

Die Lokomotive E94 088 & der CLASSIC COURIER

Mit der E94, die auch als »Deutsches Krokodil« bezeichnet wird, sind Sie mit einer historisch interessanten Lokomotive unterwegs! – Die 6-achsige E-Lok wurde von der AEG als eine von 146 Loks gebaut und in den 40er Jahren von der Deutschen Reichsbahn als Kriegslokomotive in den Dienst gestellt. 1945 waren inklusive des mit dem Deutschen Reich vereinten Österreich nur noch 74 Loks übrig. Die



letzte E94 wurde 1988 ausgemustert, inklusive Ersatzteilsender sind heute noch 26 Lokomotiven erhalten.

Als schwere Güterzuglok kann die E94 auf der Ebene bis zu 2.000t ziehen. Der CLASSIC COURIER mit seinen ca. 500t ist daher für die E94 eine „leichte“ Last. Aufgrund ihrer Leistung wurde die E94 auch auf Bergstrecken wie etwa der Geislinger Steige und der Tauern- sowie Arlbergbahn eingesetzt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 90 km/h. Die E94 088 wurde in Kornwestheim von den ehrenamtlich tätigen Mitgliedern der GES mit enormem Aufwand aufgearbeitet. Dabei wurden die bahnbetriebliche Sicherheitsausstattung und der Bahnfunk auf den aktuellen Stand der Technik gebracht. Die GES-Lok hat im Rahmen einer Prüfung alle Vorgaben des Eisenbahnbundesamts erfolgreich durchlaufen, wurde 2013 amtlich abgenommen und ist seitdem wieder voll betriebsfähig. Für technisch Interessierte ein paar Daten: Länge über Puffer 18,6 m, Radstand 13,7 m, Gewicht 119t, Stundenleistung ca. 4.000 kW, Anzahl der Fahrmotoren = 6.

Nähere Infos unter: www.ges-ev.de

Der private Sonderzug besteht aus komfortablen Schnellzugwagen der 40er- bis 70er-Jahre, die mit nostalgischem Ambiente eingerichtet sind. Zum CLASSIC COURIER gehören acht Reisezugwagen mit 1. Klasse-Abteilen (sechs Sitze) und Club-Abteilen mit vier Sitzen, jeweils in vis-à-vis-Bestuhlung sowie vier Gesellschaftswagen, davon zwei Speisewagen, einem Barwagen und einem exklusiven Salonwagen. Je nach Ziel werden unterschiedliche Fahrzeuge eingesetzt.

Die historischen Wagen des CLASSIC COURIER wurden restauriert und bieten eine angenehme Atmosphäre, ebenso die neu gestalteten Sanitärbereiche. Unter der Devise „Gemütlich Reisen im Stil der alten Zeit“ wird das Eisenbahnerlebnis vergangener Tage wieder lebendig und vermittelt dem Gast das Lebensgefühl jener Epoche. Dank der großen Fenster, die man zum Winken, Fotografieren und Lüften öffnen kann, erlebt man die schönen Landschaften während der Fahrt auf intensive Weise. Reservierung: Gemeinsam reisende Paare erhalten maximal einen Fen-



sterplatz. Beim Wunsch nach gegenüberliegenden Plätzen werden zwei Plätze am Gang reserviert.

Üblicherweise wird der CLASSIC COURIER für mehrtägige Reisen nach „Masuren-Königsberg-Danzig“, zu „Österreichs schönsten Regionen“ oder zu „Karst, Küste und Kultur in Kroatien“ eingesetzt. Da der Heimatbahnhof in Kornwestheim ist, steht er hier auch vereinzelt für Tagesfahrten zur Verfügung.

Nähere Infos unter: www.bahn-und-reisen.de



Sonntag, 30. April 2017

Sonderzugfahrt in den Mai
Rhein-Rundfahrt mit E94 & CLASSIC COURIER
nach Koblenz und Rudesheim



© Ulrich Pfeuffer

**ab/bis Stuttgart, Kornwestheim,
Ludwigsburg, Bietigheim-Bis.
& Mühlacker**

**ab
68 Euro**





© Koblenz Tourismus, Herbert Piel / PIELmedia



© Rudesheim Tourismus AG, Karl Hoffmann



© Rudesheim Tourismus AG, Karlheinz Walter

Rhein-Rundfahrt mit dem Sonderzug »Fahrt in den Mai«

„Hurra, wir fahren wieder!“, heißt es, wenn das „Deutsche Krokodil“ mit den nostalgischen Sitz- und Speisewagen des CLASSIC COURIER unterwegs ist. Am Sonntag, den 30. April, geht es auf eine erlebnisreiche Panorama-Rundfahrt durch das UNESCO-Weltkulturerbe „Mittleres Rheintal“, bei der man die Strecke mit all ihren Sehenswürdigkeiten von beiden Rheinseiten aus kennenlernt.

Erstes Ziel unserer „Fahrt in den Mai“ ist Koblenz, eine der ältesten und schönsten Städte Deutschlands. Wer will, erkundet die Stadt auf eigene Faust oder im Rahmen einer exklusiven Führung, bei der man auch mit der Seilbahn spektakulär über den Rhein hinauf zur Festung Ehrenbreitstein schwebt (fakultativ, Paket-Preis 24,- Euro inkl. Führung, Seilbahnfahrt und Festungs-Eintritt).

Die Festungsanlage, die hoch oben auf einem Felssporn liegt, strahlt eine geradezu magische Anziehungskraft aus und bietet einen fantastischen Blick auf Mosel und Rhein, auf das Deutsche Eck mit dem Kaiser-Wilhelm-Denkmal und auf

die Türme und Dächer der Altstadt. Im Innern der Festung locken Ausstellungen zum Besuch und es erwarten Sie ein lebendiges Kulturzentrum sowie kulinarische Genüsse.

Am späten Nachmittag zieht die historische E-Lok E94 den Sonderzug hinüber auf das rechte Rheinufer und erreicht vorbei an der Loreley den bekannten Weinort Rudesheim. Das Herz des schmucken Städtchens ist natürlich die berühmte Drosselgasse, von der Besucher aus aller Welt schwärmen. Hier spielt die Musik von früh bis spät und hier können Sie in netten Gasthäusern und Weinstuben schlemmen. Lauschen Sie dem Glockenspiel des Schlossturms und lassen Sie sich vom Charme der schmalen Gasse verzaubern.

Wer will, nimmt an einer abendlichen Schiffsfahrt teil und genießt das Lichtermeer der Stadt vom Rhein aus (fakultativ 18,- Euro).

Spät ist es nun geworden, aber der Tag ist noch nicht zu Ende, wenn der Sonderzug gegen 22 Uhr wieder heimwärts fährt. Im CLASSIC COURIER kann auf dem Rückweg noch „in den Mai hinein“ gefeiert werden, denn zum Ausruhen bleibt ja am Feiertag des 01.05. genügend Zeit. Zwischen 01:00 und 02:00 Uhr erreicht der Zug wieder seine Ausgangsbahnhöfe mit Endstation Stuttgart.

Nur reservierte Plätze! – Vorherige Anmeldung erforderlich!

	2. Kl.	1. Kl.	Club-Abt.	Koblenz	Schiff
Erwachs.	68 €	74 €	83 €	24 €	18 €
Kind – 14 J.	47 €	52 €	61 €	19 €	13 €

Der Zug ist bewirtschaftet. Im Barwagen und Speisewagen des CLASSIC COURIER können Sie zum Beispiel ein zweites Frühstück, ein kleines Mittagessen oder einen Mitternachtsimbiss einnehmen.

Zustiege: Stuttgart (ca. 09:00 Uhr), Kornwestheim (ca. 09:15 Uhr), Ludwigsburg (ca. 09:15 Uhr), Bietigheim-Bissingen (ca. 09:30 Uhr), Mühlacker (ca. 10:00 Uhr)

Weitere Angaben hierzu unter www.roter-flitzer.de, www.ges-ev.de und www.bahn-und-reisen.de

Mindestteilnehmerzahl: 250 Personen

Buchungsschluss: 03. April 2017

Diese Fahrt wird in Kooperation der **GES**, dem Förderverein Schienenbus e.V. und der DNV-Touristik GmbH durchgeführt. Die Buchungsabwicklung erfolgt durch die DNV-Touristik GmbH.



© Rudesheim Tourismus AG, Karl Hoffmann



© Koblenz Tourismus, Horst Goebel



Gesellschaft zur Erhaltung von Schienenfahrzeugen e.V.
Telefon Stuttgart (0711) 44 67 06 (abends) www.ges-ev.de

Förderverein Schienenbus e.V.
Telefon Kornwestheim (07154) 13 18-36 www.roter-flitzer.de

CLASSIC COURIER / DNV-Touristik GmbH
Telefon Kornwestheim (07154) 13 18-30 www.dnv-tours.de