

## Straßenbahnwelt Stuttgart

Nach umfassender und doch behutsamer Renovierung wurde das denkmalgeschützte Straßenbahndepot Bad Cannstatt 2009 zur Heimat der Straßenbahnwelt Stuttgart, die von der Stuttgarter Straßenbahnen AG gemeinsam mit dem Verein Stuttgarter Historische Straßenbahnen e. V. betrieben wird. Das einzige Straßenbahnmuseum im Land lädt ein zu einem Streifzug durch die Geschichte der Straßen- und Überlandbahnen in der heutigen Region Stuttgart. Neben 30 Großexponaten, deren Spektrum vom Fragment eines der ersten Pferdebahnwagen von 1868 bis zum „Stuttgarter Klassiker“, dem ab 1959 gebauten GT4 reicht, erwarten den Besucher zahlreiche Kleinexponate, Bild- und Schriftdokumente sowie eine Modellstraßenbahnanlage, die sich über einen echten Kurbelfahrschalter bedienen lässt. Ein eigener Bereich ist dem Omnibusbetrieb der Stuttgarter Straßenbahnen gewidmet. Jeden Sonntag ist die Straßenbahnwelt Ausgangspunkt von Rundfahrten mit historischen Fahrzeugen.

**Adresse:** Veielbrunnenweg 3 / Ecke Mercedesstraße, Stuttgart-Bad Cannstatt (der Weg ab Bahnhof Bad Cannstatt ist ausgeschildert)



STUTTGARTER HISTORISCHE STRASSENBAHNEN e. V. (SHB)  
 Veielbrunnenweg 3  
 70372 Stuttgart (Bad Cannstatt)  
 Tel.: 0711 / 82 22 10  
 Fax: 0711 / 82 66 490  
 www.shb-ev.info info@shb-ev.info



## Fahrpreise Dampfzug „Rund um Stuttgart“

km	Erwachsene	Kinder (4-15.J.)	Familienbillett*
1-5	5,-	2,50	12,50
6-10	6,-	3,-	15,-
11-15	7,-	3,50	17,50
16-20	9,-	4,50	22,50
21-25	10,-	5,-	25,-
26-30	11,-	5,50	27,50
31-35	13,-	6,50	32,50
36-40	14,-	7,-	35,-

## Eintritt Straßenbahnwelt & Tageskarten

	Erwachsene	Kinder (4-15.J.)	Familienbillett*
Straßenbahnwelt inkl. Straßenbahnfahrt rund ums Museum	7,50	5,-	17,-
Tageskarte für alle Veranstaltungen	26,-	16,-	68,-

\* Eltern oder Großeltern und deren Kinder bzw. Enkel bis 15 Jahre

Alle Preise in Euro. Fahrkarten sind nur im Zug erhältlich. VVS- und DB-Fahrausweise gelten nicht. Für Inhaber des Landesfamilienpasses Baden-Württemberg: Gegen Vorlage des Passes fahren alle eingetragenen Kinder kostenlos!

Für Gruppen ab 12 zahlenden Personen gibt es eine Fahrpreisermäßigung von 10% sowie eine kostenlose Platzreservierung bei Voranmeldung per E-Mail (spätestens eine Woche vor der Fahrt). Keine Gruppenermäßigung bei Familienbilletts. Fahrräder und Kinderwagen werden im Packwagen kostenlos transportiert (keine Haftung, eingeschränkte Kapazität).

Bei Ausfall von historischen Fahrzeugen ist der Einsatz von Ersatzfahrzeugen möglich. Programmänderungen vorbehalten. Es besteht keine Beförderungspflicht. Für Verschmutzungen durch den Zugbetrieb wird keine Haftung übernommen. Es gelten die Beförderungsbedingungen der GES Stuttgart e.V.

**GES** Gesellschaft zur Erhaltung von Schienenfahrzeugen Stuttgart e.V.  
 Postfach 710 116 70 607 Stuttgart  
 info@ges-ev.de www.ges-ev.de  
 Tel. (0711) 988 099 701 (abends)



Find us on

## Historischer Museumszug Feuurriger Elias

Historische Zugfahrten & Straßenbahnmuseum



**Allerheiligen 1. November 2017**

**Dampfzug „Rund um Stuttgart“  
 Straßenbahnmuseum Bad Cannstatt**



**GES**  
 www.ges-ev.de



Druckstand 10/2017

## Informationen

### Fahrtstrecke Dampfzug „Rund um Stuttgart“

Die Fahrt verläuft von Ludwigsburg über Kornwestheim und die selten von Personenzügen befahrene Güterumgehungsstrecke nach Untertürkheim. Dabei werden der Feuerbach bei Zazenhausen und der Neckar bei Bad Cannstatt auf mächtigen Viadukten überquert.

Nach einem Fahrtrichtungswechsel geht es über Bad Cannstatt weiter zum Stuttgarter Hauptbahnhof. Im Anschluss an den erneuten Richtungswechsel fährt der Zug durch den Pragtunnel weiter über Zuffenhausen und Kornwestheim zurück nach Ludwigsburg.

Genießen Sie bei beschaulichem Tempo die Fahrt über die beiden großen Viadukte und durch drei Tunnels sowie den Ausblick auf Stuttgart und seine Vororte.

Erleben Sie das romantische Flair vergangener Zeiten in den alten Personenwagen mit ihren offenen Plattformen sowie das Dampfen, Zischen, Pfeifen und Brummen der alten Loks.

Der Vorteil der Rundfahrt: Ihr Abfahrtsbahnhof wird nach ca. zwei Stunden wieder erreicht. Sie können also Ihren Ausflug an sieben verschiedenen Orten beginnen.

### Fahrrad- & Kinderwagentransport im Dampfzug

Fahrräder und Kinderwagen können problemlos im Gepäckwagen des Dampfzuges mitgenommen werden - selbstverständlich kostenlos!

### Museum „Straßenbahnwelt“ -

#### Fahrten mit historischen Straßenbahnen

Ein Zwischenaufenthalt in Bad Cannstatt bietet Gelegenheit zum Besuch der Straßenbahnwelt Stuttgart mit ihren Sammlungen zur Geschichte des ÖPNV und zu einer kleinen Rundfahrt mit einer historischen Straßenbahn.

Das Museum ist von 10 bis 17 Uhr geöffnet und nur wenige Gehminuten vom Bahnhof Bad Cannstatt (Ausgang Wasen) entfernt, der Weg ist ausgeschildert. Die Straßenbahnen verkehren in regelmäßigen Abständen. Das Museumsbistro „Meterspur“ bietet kleine Speisen und Getränke zu günstigen Preisen.



## Fahrzeiten „Rund um Stuttgart“

Ludwigsburg - Untertürkheim Pbf - Stuttgart Hbf - Ludwigsburg					
km	Station				
0	Ludwigsburg	ab	10.20	12.20	14.20
3	Kornwestheim Pbf	ab	10.28	12.28	14.28
10	Stuttgart-Münster	an	10.37	12.37	14.37
10	Stuttgart-Münster	ab	10.54	12.54	14.54
16	Untertürkheim Pbf	an	11.02	13.02	15.02
16	Untertürkheim Pbf	ab	11.10	13.10	15.10
19	Bad Cannstatt	ab	11.17	13.17	15.17
23	Stuttgart Hbf	an	11.22	13.22	15.22
23	Stuttgart Hbf	ab	11.32	13.32	15.32
29	Stuttgart-Zuffenhausen		11.43	13.43	15.43
33	Kornwestheim Pbf		11.50	13.50	15.50
36	Ludwigsburg	an	11.56	13.56	15.56

Kein Ein- und Ausstieg an den Haltestellen Zazenhausen, Ebitzweg, Neckarpark, Nordbahnhof und Feuerbach!



## Fahrzeiten Dampfzug mit T3 930

Die ursprünglich zwischen Stuttgart-Bad Cannstatt und Esslingen (N.) vorgesehen Fahrten mit einem weiteren Dampfzug und der historischen Dampflok T3 930 müssen aufgrund eines technischen Defekts an der Dampflok leider ersatzlos entfallen.

Wir bitten um Entschuldigung!



Seit vielen Jahrzehnten fahren die historischen Museumszüge „Feuriger Elias“ und „Sofazügle“ der GES Stuttgart e.V. über die Gleise im Großraum Stuttgart. Als Zuglokomotiven beim „Feurigen Elias“ kommen folgende Fahrzeuge zum Einsatz:

- Dampflok 64 419: Tenderlok aus dem Jahr 1937, heute bei der DBK Historische Bahn e.V. im Einsatz auf der Schwäbischen Waldbahn
- E94 088: Die schwere sechsachsige Elektrolok aus dem Jahr 1943 ist auch als „deutsches Krokodil“ bekannt

Die Waggonen der Züge stammen aus der Zeit von 1899 bis in die 1950er Jahre. Genießen Sie die vorbeiziehende Landschaft und den Blick von den Viadukten am besten von den Stehplätzen auf den offenen „Perrons“.